

Prévalence et facteurs associés au non-retour au travail à 12 mois chez les motocyclistes de la cohorte TraumAR au Bénin

Donatien Daddah ; Yolaine Glèlè Ahanhanzo ; Alphonse Kpozehouen; Bella Hounkpe Dos-Santos et Alain Leveque.

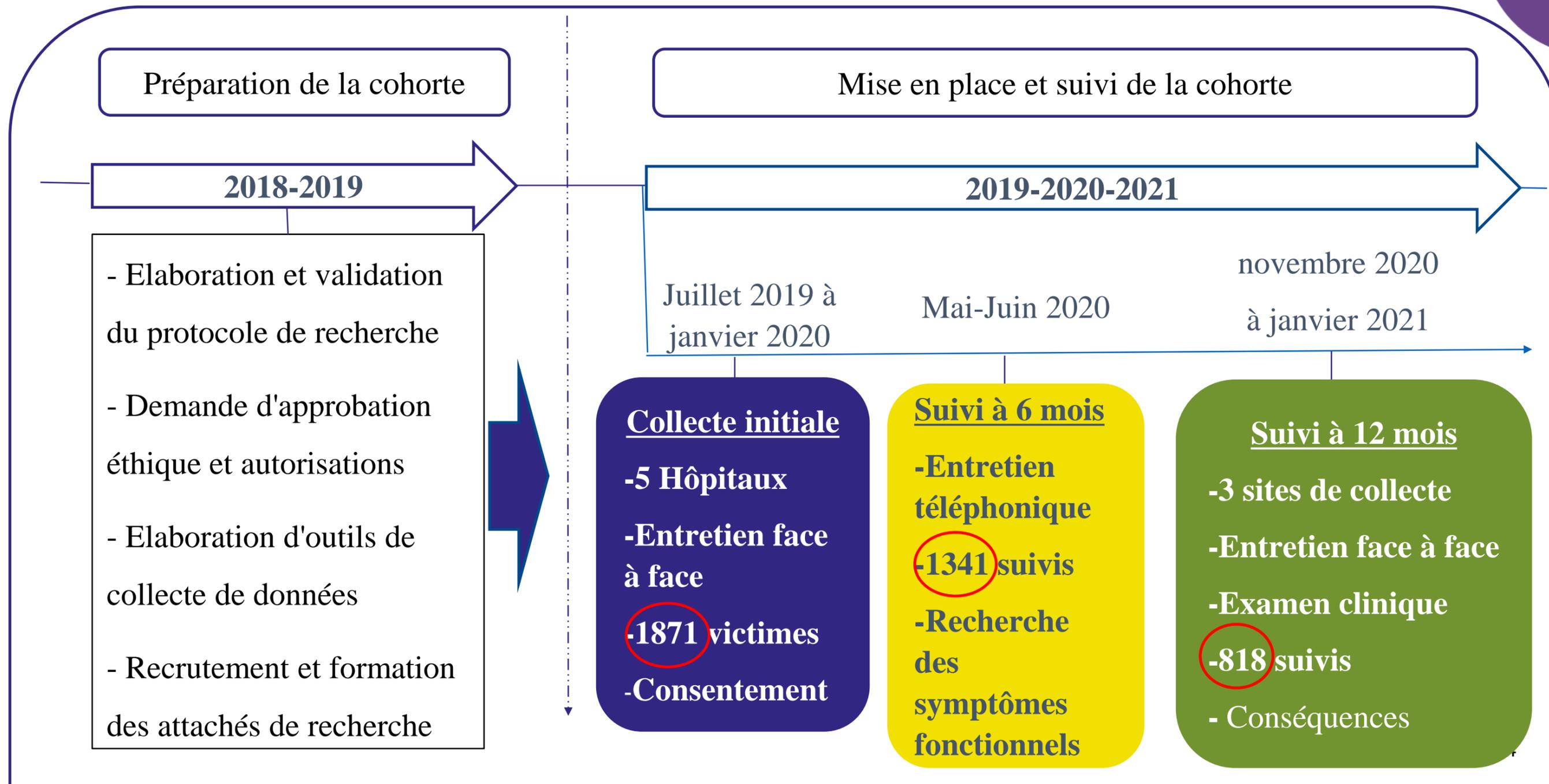
Introduction (1/2)

- Motocyclettes = Principal mode de déplacement (usagers PRFI : Bénin, travailleurs)
- Motocyclistes (vulnérabilité) : charge disproportionnée de mortalité et morbidité /AR
- Accidents ➡ Variété de conséquences (incapacités) : Influencer la reprise des activités de la vie courante et le retour au travail.

Introduction (2/2)

- Projet PRD (ARES-Belgique) : Cohorte de victimes d'accident de la route au Bénin (2019 à 2021)
- 5 hôpitaux répartis sur l'ensemble du territoire du Bénin
- Etude : Basée sur la "**Cohorte TraumAR**"
- Objectif : Déterminer la prévalence et les facteurs associés au non-retour au travail à 12 mois chez les victimes d'AR au Bénin.

Méthodes (1/3)



Méthodes (2/3)

- Etude transversale : Base de données du suivi à 12 mois des victimes de la cohorte
- Non-retour au travail** : Questionnaire administré aux victimes en activité/formation
- critères d'inclusion : Motorcycliste ; age \geq 16 ans ; activité/formation
- Outils: WG disabilities questionnaire (handicap) ; HAD scale (anxiété et dépression)
- Variables : Socio-démographiques, comportementales, cliniques, environnementales et les comorbidités post accident.

Méthodes (3/3)

- Analyse : Modélisation logistique multiple (Procédure pas à pas descendante)
- Facteurs associés au non-retour au travail : Estimation du « risque »/ OR-IC95%
- Adéquation modèle : Test de Hosmer-Lemeshow
- Stata 15 .

Résultats et discussion (1/2)

Variables	Crude OR	95%IC	P-value
Age (years)			0.661
16-29	1		
30-44	0.94	0.39-2.30	
45 and more	1.39	0.54-3.58	
Sexe			0.227
Male	2.65	0.55-12.86	
Femal			
Disability			< 0.001
Yes	6.48	2.72-15.45	
No	1		
Anxiety			0.012
Yes	3.32	1.30-8.51	
No	1		
Depression			<0.001
Yes	7.71	3.71-15.99	
No	1		

Non-retour au travail à 12 mois : 15,24 % (55/361)

Facteurs associés (modèle final)

-Handicap :

- ❖ Heron-Delaney et al. : Australie, Tøien et al. : Norvège, Fort et al. et : France
- ❖ Palmera-Suárez : Espagne, handicap modéré / sévère → risque 4 > Non reprise du travail

Absence d'infrastructures adaptées aux handicapés :
Rampe d'accès, ascenseur, aide à la conduite de véhicules

Résultats et discussion (2/2)

Variables	Crude OR	95%IC	P-value
Age (years)			0.661
16-29	1		
30-44	0.94	0.39-2.30	
45 and more	1.39	0.54-3.58	
Sexe			0.227
Male	2.65	0.55-12.86	
Femal			
Disability			< 0.001
Yes	6.48	2.72-15.45	
No	1		
Anxiety			0.012
Yes	3.32	1.30-8.51	
No	1		
Depression			<0.001
Yes	7.71	3.71-15.99	
No	1		

-Anxiété et dépression :

❖ Heron-Delaney, Tøien, Holtslagaux, Vles, Kendrick et al

-SSPT = 1 troubles psychiatriques fréquents / AR

-Incidence à 12 mois : Cohorte TraumAR = 26,4%

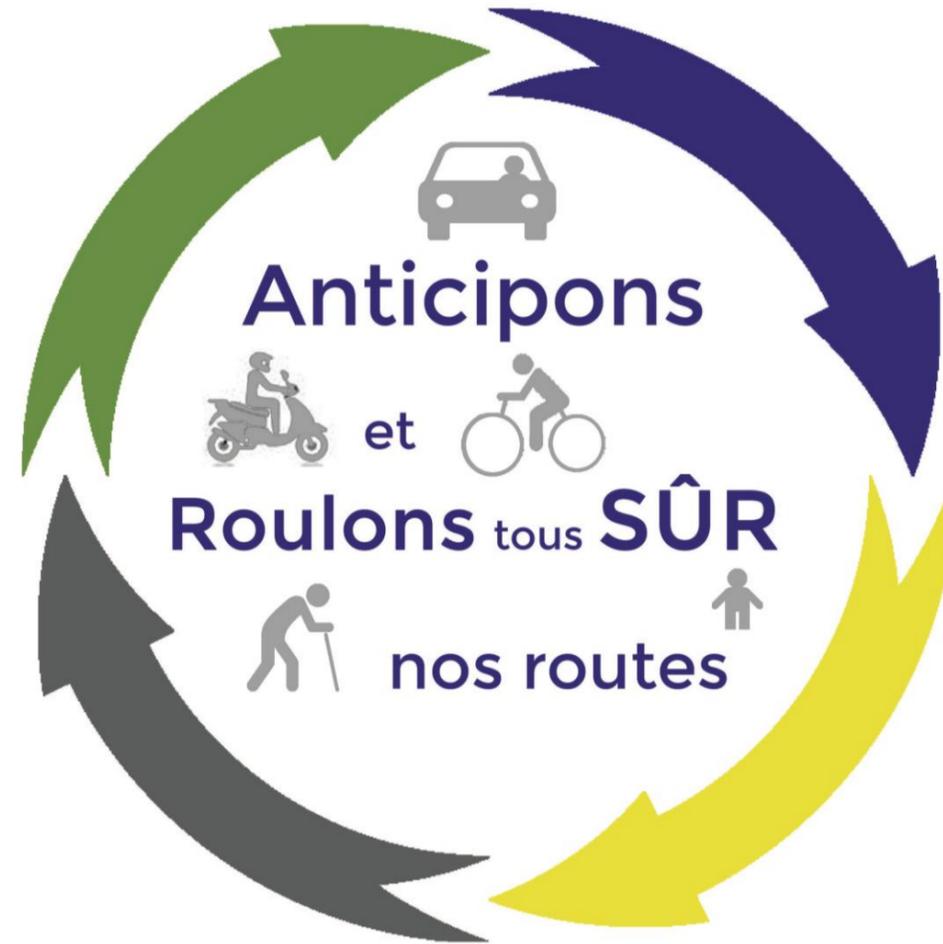
-Non significativement associé au non retour travail

❖ Contraire résultats (Matthews, Pélissier, Fort et al)

Inexistence de soutien financier et psychologique aux victimes AR au Bénin (Anxiété et dépression)

Conclusion

- Douze (12) mois après AR : Non reprise du travail → manque à gagner pour la société
- PEC précoce et adéquate des troubles physiques et psychologiques liés aux AR
- Bonne prise en compte des spécificités des travailleurs suite à un AR
- Contribuer à la réduction des comorbidités et favoriser un retour précoce au travail des motocyclistes victimes d'accident de la route au Bénin
- Réduire les impacts économiques et sociaux des AR sur le pays.



L'unité de recherche ReMPARt (Bénin)
vous remercie !!!